



13. INTERNATIONALER

Oldtimer
Bergpreis

Göstling
Hochkar

31. Mai &
1. Juni 2014



SPAR





Franz Heigl
Bürgermeister Götting / Ybbs

Vorwort Bürgermeister

Wir freuen uns schon, die vielen Teilnehmer und Besucher bei der Jubiläumsveranstaltung 13. Oldtimer Bergpreis Götting Hochkar begrüßen zu können.

War der erste Bergpreis noch etwas amateurhaft, so hat sich diese Veranstaltung mit der professionellen Organisation und Abwicklung durch den Trial- und Veteranenclub und dem Schiclub Götting zu einer Topveranstaltung entwickelt.

Das stetig steigende Starterfeld mit zahlreichen sehenswerten Oldtimern zeigt, dass dieser Bergpreis bei den Teilnehmern sehr beliebt ist.

Diese großartige Veranstaltung mit mittlerweile über 250 Startern bildet eine zusätzliche Belebung der Göttinger Wirtschaft und einen wichtigen Faktor für unsere Tourismusgemeinde.

Ein Dank gilt allen Funktionären und freiwilligen Helfern, denn ohne ihren unermüdlichen Einsatz wäre die Durchführung einer derartigen Veranstaltung nicht möglich.

Ich wünsche den Teilnehmern und den Veranstaltern viel Erfolg!

Franz Heigl





Ing. Mag. Hubert Schuhleitner
Chief Executive Officer
ZKW Group

Vorwort Hauptsponsor

Die beeindruckende Landschaft rund um das Hochkar ist nun schon zum 13. mal die Kulisse für ein Motorsportevent der Sonderklasse !

Die ZKW Group als internationales Unternehmen fühlt sich der Veranstaltung durch seine Nähe zur Fahrzeugindustrie sehr verbunden. Mit unseren mittlerweile acht internationalen Standorten, entwickeln und produzieren wir Scheinwerfer für die besten Automarken der Welt. Trotz dieser enormen internationalen Entwicklung des Unternehmens dürfen wir unsere Herkunft nicht verleugnen.

Deshalb freuen wir uns, eine Veranstaltung mit so internationaler Beteiligung, im heimatlichen Rahmen, tatkräftig unterstützen zu können.

Ich wünsche allen Motorsportbegeisterten spannende und faire Wettkämpfe und viel Erfolg in der faszinierenden Welt des Motorsports!

Hubert Schuhleitner



Ing. Robert Fahrnberger
Organisations- und Fahrleiter

Vorwort Organisationsleitung

Kilometer von Kabeln, Unmengen an Freiwilligenstunden und Tonnen von Equipment lassen auch heuer wieder den Bergpreis wahr werden. Bereits zum 13. mal können wir diese Veranstaltung durchführen. Wir haben in den letzten Jahren viel gelacht, wir haben Freunde gefunden und wir mussten auch Rückschläge hinnehmen. Was es nicht immer leicht machte. Aber was uns wirklich verbindet ist die gemeinsame Liebe zum Motorsport.

Das gesamte Veranstalterteam des Bergpreises wünscht Ihnen allen, gleich ob Zuschauer oder Fahrer, schöne Stunden und viel Spaß!

Robert Fahrnberger





- lich Willkommen zum 13. Internationalen Oldtimer Bergpreis!

Die Veranstaltervereine, der Schiclub Göstling-Hochkar und der Trial- und Veteranenclub Göstling freuen sich, Sie bei dieser Veranstaltung begrüßen zu dürfen! Wir bedanken uns herzlich für Ihr Kommen, als Teilnehmer oder Zuseher und wünschen Ihnen schöne Stunden in der Oldtimerszene in Göstling-Hochkar!

Über 300 Motorräder, Automobile und Beiwagengespanne von der Vorkriegs- bis in die Jetztzeit sind am Start und werden versuchen ihre „heißen Eisen“ möglichst gleichmäßig entlang der wunderschönen Hochkar-Alpenstraße ins Ski- und Wanderparadies Hochkar zu steuern.

Art der Veranstaltung

Gleichmäßigkeitsbewerb in drei Wertungsfahrten, ohne Wertung oder Vorgabe der Geschwindigkeit. Zeitmessmittel jeglicher Art dürfen von den Teilnehmern nicht verwendet werden. Verstöße führen zum sofortigen Ausschluss bzw. zu Differenzzeitzuschlägen! Die Startreihenfolge wird nach der Startnummerreihenfolge erfolgen. Beginnend bei der Startnummer 1.

Die Bergpreisfahrt führt von Göstling/Ybbs- Ortsteil Lassing – ab der Mautstelle über die Hochkar-Alpenstraße auf das Hochkar.

Streckenbeschreibung

- ★ Start: bei der Mautstelle Hochkarstrasse, in ca. 630 m Seehöhe
- ★ Ziel: Hochkar in ca. 1350 m Seehöhe
- ★ Ziel: für Vorkriegsmodelle (wahlweise) auf ca. 850 m
- ★ Streckenlänge: 8,2 bzw. 3,9 km, Steigung 8 %, Breite 4-6 m.
- ★ Fahrerlager: Parkplatz im Startbereich

Der Veranstalter behält sich das Recht auf kurzfristige Änderung der Strecke vor.

Teilnahmeberechtigte Fahrzeuge und Lenker:

Die mindestens 20 Jahre alten Fahrzeuge müssen voll funktionsfähig, im originalen oder zumindest in gut restaurierten Zustand und zum Verkehr zugelassen oder zulassungsfähig sein. Bei Automobilen gibt es eine Klasse A6 für jüngere Sonderfahrzeuge.



Wertung

Die Wertung: Die Zeit der 1. Wertungsfahrt gilt als Referenzzeit. Gewertet wird die Summe der Zeitdifferenzen der Wertungsfahrten zur ersten Wertungsfahrt.

Es werden folgende Bewertungen vorgenommen:

- ☆ Siegerkranz für Gesamtsieger über alle Klassen hinweg
- ☆ Sonderpreise gibt es für:
 - ☆ Kategorie-Sieger über alle Motorrad- und Beiwagenklassen
 - ☆ Kategorie-Sieger über alle Automobilklassen
 - ☆ für ältestes Motorrad oder Beiwagengespann
 - ☆ für ältestes Automobil

- ☆ Ehrenpreise für Klassenwertungen laut obiger Aufstellung und in jeder Klasse für die beste Dame.

Preise werden nur an bei der Siegerehrung anwesende Teilnehmer ausgegeben!!!

**WIR STEHEN FÜR KOMPETENZ,
FLEXIBILITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT**



Klenk & Meder

**Ihr Partner für Elektroinstallation -
jetzt auch in Purgstall/Erlauf!**



Klenk & Meder GmbH
Im Gewerbepark 8
3251 Purgstall

Tel.: +43 7489 3220
purgstall@klenk.at
www.klenk.at

Die Geschichte des Oldtimer- Bergpreises 2002 - 2014



Schon in früheren Zeiten war das Hochkar mit seiner 9 km langen, im Jahr 1962 errichteten Alpenstraße ein beliebtes Ziel und ein Magnet für Oldtimerfahrzeuge. Zahlreiche Ausflugsfahrten der verschiedensten Oldtimerclubs führten schon auf das Hochkar.

Im Jahr 2001 fand schließlich die 1. Bergpreis-Oldtimer-Veranstaltung auf der Hochkarstraße statt. Seither wird diese Veranstaltung jährlich vom Schiclub Göstling und dem Trial- und Veteranenclub durchgeführt und wird immer mehr zu einer „Pflichtveranstaltung“ für bergtaugliche Oldtimer-Fahrzeuge.

Wegen der Streckenlänge und Beschaffenheit ist für die Sicherheit und Überwachung der Teilnehmer auf der 9 km langen Bergstraße ein großer personeller und materieller Aufwand erforderlich. Täglich sind mehr als 100 Freiwillige Helfer im Einsatz.

DANKE dafür!

Mit der ZKW Group aus Wieselburg haben wir einen hervorragenden Partner der Wirtschaft gefunden, der nicht nur die weltweit modernsten Scheinwerfer herstellt, sondern auch uns als Veranstalter hervorragend unterstützt.

Als weitere starke Partner unterstützen uns die Fa. SPAR, die Raiffeisenbank NÖ, die Fa. Klenk&Meder Elektroanlagenbau aus St. Pölten sowie WIEN ENERGIE und zahlreiche weitere Firmen der Region.

Ein DANKE an diese Betriebe für die Unterstützung, ohne die es diese Veranstaltung nicht geben würde.

Besonderer Dank auch unseren heimischen Skiassen wie **Andreas Buder** oder **Kathrin Zettel**, die unseren Veranstaltungen immer wieder einen besonderen Glanz verleihen





1. Bergpreis
1. - 2. Juni 2002

Auer Hubert
NSU 100 C BJ 1967,



2. Bergpreis
29. - 31. August 2003

Robert Maurerlechner
Deißlingen/ Neckar
Puch 250 MC



3. Bergpreis
26. - 27. Juni 2004

Schiefer Alfred
St. Pölten
Beiwagen Bonneville
T120





4. Bergpreis
25. - 26. Juni 2005

Lehner Margarete,
Purgstall
Mercedes 280 C2L



5. Bergpreis
24. - 25. Juni 2006

Schachenhofer Karl
Säusenstein
Renault Alpin



6. Bergpreis
23. - 24. Juni 2007

Hans Loschko
Scheibbs
Porsche SC Targa





7. Bergpreis
21. - 22. Juni 2008

Bucher Franz
Wien

Yamaha RD 350



8. Bergpreis
13. - 14. Juni. 2009

Schönauer Manfred
Leoben

BMW R5 100



9. Bergpreis
12. - 13. Juni. 2010

Plank Helmut,
Purgstall
Puch SGS





10. Bergpreis
4. - 5. Juni 2011

Kahri Andreas
Traismauer
Audi Coupe GT5



11. Bergpreis
4. - 5. Juni 2012

Gspörer Alfred
Bruckbach
Mazda BG 323
Turbo



12. Bergpreis
31.5. - 1.6. 2013

Buschenreithner
Fabian

Ybbs
BMW E30 325i

Aktueller Titelverteidiger



Programmübersicht

Samstag 31. Mai

- 8.00- 11.00 CheckIn der Teilnehmer, Fahrzeugabnahme
11.30 Teilnehmerbesprechung im Festzelt
12.30 Besichtigungsfahrt
14.30 1. Wertungsfahrt
17.30 2. Wertungsfahrt
Ab 19.30 PS-Party im Festzelt
-Liveband "die Teufelts-Buam" aus Bayern
-Showgruppe „Nac*tschwärmer aus Wien

Sonntag 1. Juni

- 09.30 3. Wertungsfahrt
Ca. 12.45 Siegerehrung im Festzelt bei der Mautstelle



Mehr Information, Ergebnisse und Bilder aller bisherigen Oldtimerveranstaltungen in Göstling-Hochkar finden sie auf der Homepage des Schiclubs Göstling-Hochkar unter www.sc-goestling-hochkar.at



Sprecher und Moderator des Bergpreises
ist der bekannte und beliebte

Motor-Journalist Manfred "Jimmy" Riegler!

Kundennähe trotz Größe.

Gemeinsam in die Zukunft.

Engagiert in der Region.

**Nur eine Bank
ist meine Bank.**

Meine Bank in
Göstling

**Raiffeisenbank
Region Eisenwurzen**



www.rbre.at

Klasseneinteilung

Motorräder, Beiwagengespanne

Ehrenpreise

Klasse M1b *	Motorräder	bis inkl. BJ 1945	1 - 3
Klasse M2	Motorräder	bis inkl. BJ 1955	1 - 6
Klasse M3	Motorräder	bis inkl. BJ 1973	1 - 8
Klasse M4	Motorräder	bis inkl. BJ 1983	1 - 8
Klasse M5	Motorräder	bis inkl. BJ 1993	1 - 4
Klasse BW	Zulassungsfähige Beiwagengespanne	bis inkl. BJ 1993	1 - 3

Automobile

Ehrenpreise

Klasse A1a	Automobile	bis inkl. BJ 1945	1 - 3
Klasse A1b *	Automobile	bis inkl. BJ 1945	1 - 3
Klasse A2	Automobile	bis inkl. BJ 1965	1 - 3
Klasse A3	Automobile	bis inkl. BJ 1973	1 - 8
Klasse A4	Automobile	bis inkl. BJ 1983	1 - 9
Klasse A5	Automobile	bis inkl. BJ 1993	1 - 8
Klasse A6	Automobile	jünger als 20 Jahre	1 - 3

* Vorkriegsmodelle können wahlweise die gesamte Strecke oder die halbe Strecke wählen.

Die gewählte Strecke muss bei der Nennung bekannt gegeben werden!

Die Klassen **M1b** und **A1b** sind die Kurzstreckenklassen.





Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderungen der Klasseneinteilung vor.





Wichtige Sicherheitsinformation:

Um eine klaglose Abwicklung der Veranstaltung zu gewährleisten werden Sie seitens des Veranstalters ersucht, die nachstehend angeführten Punkte einzuhalten bzw. zu berücksichtigen:

-  Bitte den Anordnungen der Streckenposten und des Ordnerdienstes unbedingt Folge leisten.
-  Der Aufenthalt während der Bewerbsfahrten ist innerhalb der Absperrungen im Straßenbereich aus Sicherheitsgründen verboten! Achten Sie bitte besonders auf Ihre Kinder!
-  Seitens der Behörde wurde während der beiden Veranstaltungstage entlang der gesamten Hochkar-Alpenstraße ein beidseitiges Halte- und Parkverbot erlassen. Bitte um Beachtung!
-  Die Hochkar-Alpenstraße jeweils eine halbe Stunde vor und während der gesamten Bewerbsfahrten für den gesamten öffentlichen Verkehr gesperrt. Dies gilt auch für das Begehen oder Befahren mit Fahrrädern. Die Hochkar-Alpenstraße wird jedoch vor und nach den einzelnen Bewerbsfahrten für den Besucherverkehr freigegeben.

Datum	Sperrzeit der Hochkarstrasse	Beginn / Ende der Veranstaltung	Zweck der Sperrung
31.5.2014	12.00 bis 13.30	12.30-13.15	Streckenbesichtigung
	14.00 bis 16.30	14.30-16.15	1. Wertungsfahrt
	17.00 bis 19.30	17.30-19.15	2. Wertungsfahrt
1.6.2014	09.00 bis 11.45	09.30-11.30	3. Wertungsfahrt
	Keine	12.45	Siegerehrung



PERFEKTE NACHTSICHT IST NICHT NUR EINE FRAGE DER GENE

Die ZKW Group mit Hauptsitz in Wieselburg / Erlauf entwickelt und produziert intelligente Lichtsysteme und moderne Elektronik für die größten Automobilhersteller der Welt.

ZIZALA Lichtsysteme GmbH • Scheibbser Straße 17 • Postfach 9
A-3250 Wieselburg • Tel.: +43 (0) 7416/505-0 • www.zkw.at



SPAR PREMIUM. Hervorragende Qualität. Attraktiver Preis.

Die neuen SPAR PREMIUM Produkte: Der kulinarische Luxus für jeden Tag. Genussvolle Produkte mit sorgfältig ausgewählten Rohstoffen werden auch verwöhnte Gaumen begeistern!



Verwöhnen Sie sich täglich! Mit SPAR PREMIUM können Sie sich täglich kulinarisch verwöhnen, denn die Qualität ist hervorragend - der Preis jedoch typisch SPAR: Sensationell günstig!

Mehr als 240 Produkte von ausgewählten Lieferanten. Von SPAR PREMIUM gibt es jetzt schon mehr als 240 Produkte - und laufend kommen neue dazu. SPAR PREMIUM gibt es exklusiv bei SPAR, SPAR-Gourmet, EUROSPAR und INTERSPAR.





Organisations - und Veranstaltungskomitee

Sprecher u. Kommentator	Jimmy Ritchie Riegler
OK-Büro, Quartiere, Check-IN	Martina Hinterreither
Check-IN	Elisabeth Fahrnberger
Fachberater und Layout	Waldemar Pöchhacker, ZKW
Gesamtleitung, Fahrtleitung	Robert Fahrnberger, SC
Gesamtleitung, Bauten u. Ordnung	Helmut Huber, MSV
Technische Abnahme	Ludwig Roseneder, Johannes Lindner
Chef Bewerbstrecke und Ordnung	Kurt Längauer
Chef der Kontrollposten	Anton Haidler
Zeitnehmung und Berechnung	Rudolf Buder, Albert Lengauer, Martin Jagersberger, Klaus Blaimauer
Chef der Funktechnik	Michael Toppelreither
Chef der Tontechnik	Fa. MSC, Wolfgang Franz
Chef der Feuerwehr	Berthold Schrefel
Versicherung	Krenn Mario, Raika Göstling
Ärztliche Betreuung	Dr. Alexander Egger
Med. Versorgung	Rotes Kreuz Gaming
Chef Ver- und Entsorgung	Herbert Stangl
Chef Finanzen	Bruno Stangl
Festwirt	Manfred Blaimauer



Ein großes DANKE!

Ein großes DANKE

gebührt den zahlreichen freiwilligen Helfern, den Behörden, Gönnern und Sponsoren der Veranstaltung, vor allem den Partnerfirmen ZKW Group aus Wieselburg, Elektro-Anlagen Klenk & Meder, SPAR, Raiffeisen, Hochkar und besonders auch unserem Tourismusverein Göstlinger Alpen und den Hochkar-Bergbahnen.

Danke auch für das tolle Entgegenkommen und die Unterstützung den angrenzenden Grundbesitzer! Den Anrainern der Hochkarstraße und den Bewohnern am Hochkar danken wir für Ihr Verständnis für die Lärmbelästigung und die Verkehrsbehinderungen herzlich!

Nur durch all diese Unterstützung ist uns überhaupt wieder möglich, diese Veranstaltung trotz der erforderlichen großen Aufwendungen und Beeinträchtigungen wieder durchführen zu können!

 - **lichen DANKE!**



Wir wünschen einen schönen Aufenthalt und viel Erfolg!

Wir freuen uns auf schöne gemeinsame Stunden und Tage mit Ihnen und wünschen den Wettbewerbsteilnehmern unfallfreie, schöne und gleichmäßige Bewerbsfahrten mit den historischen Motorrädern, Seitenwagen und Automobilen.

Den Zusehern wünschen wir interessante Eindrücke von den Oldtimer-Fahrzeugen inmitten einer der schönsten Landschaften Niederösterreichs und viel Glück bei der Wahl der Lieblingsfahrzeuge.

Sollten Sie während der Veranstaltungstage Probleme haben, wenden Sie sich bitte an den Ordnerdienst oder rufen Sie die Telefonnummer der Organisationsleitung 0676/5337240 oder 0664/3832526.

Der Veranstalter wünscht Ihnen einen schönen Aufenthalt in Göstling-Hochkar

Für die Veranstaltergemeinschaft Bergpreis Göstling-Hochkar



Helmut Huber
Obmann Trial/Veteranenclub Göstling

Robert Fahrnberger
Obmann Schiclub Göstling-Hochkar



Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort
1	M4	1983	Müller	Robert	Harland
2	M5	1989	Moises	Hubert	Ybbsitz
3	M5	1986	Fleischer	Dieter	Gunskirchen
4	M5	1985	Tschepa	Markus	Wien
5	M5	1984	Edl	Richard	Wels
6	M5	1986	Söllner	Joe	Wels
7	M4	1980	Dinzl	Schorsch	Reitmehring
8	M3	1972	Guttenbrunner	Robert	Spielberg
9	M3	1961	Zach	Karl	Liezen
10	M3	1972	Höglinger	Harald	Thalheim
11	M4	1980	Zettl	Timo	Göstling/Ybbs
12	M5	1992	Steiner	Oskar	Wels
13	M5	1988	Rauchecker	Kurt	Preinreichs
14	M3	1969	Rautner	Alfred	Graz
15	M3	1973	Gut	Robert	Sigmundsherberg
16	M5	1984	Tacke	Thomas	Sitzenberg-Reidling
17	M4	1976	Stieber	Peter	Wels
18	M4	1979	Kloo	Josef	Feldkirchen
19	M5	1986	Zebisch	Mike	Julbach
20	M3	1971	Gassner	Horst	Steyr
21	M4	1976	Klopf	Martin	Pöchlarn
22	M3	1972	Descher	Nicolas	Bregenz
23	M4	1982	Plankenbichler	Friedrich	Göstling/Ybbs
24	M3	1970	Gunz	Josef	Altach
25	M3	1971	Neumair	Gerhard	Kematen a.d. Krems
26	M3	1972	Nusterer	Walter	Wien
27	M4	1975	Ebner	Gerhard	Allhaming
28	M5	1993	Plankenbichler	Elisabeth	Göstling/Ybbs
29	M5	1985	Högl	Johann	Schärding
30	M4	1981	Hübner	Wilfried	Feldkirchen-Westerham
31	M4	1978	Rettensteiner	Christian	Hollenstein/Ybbs
32	M3	1969	Fonfara	Walter	Neutraubling
33	M5	1988	Wimmer	Herbert	Fischlham
34	M4	1974	Irrenthaler	Johann	St. Peter/Freienstein



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
A	Harris	TZ	350	80	2
A	Ducati	750 Sport	750	72	2
A	Ducati	750 F1 Replica	750	50	2
A	Yamaha	JR	1.200	105	4
A	Honda	VF500FZ	498	70	4
A	Yamaha	FZ 750 1 FN	750	100	4
D	Honda	Boldor	750	75	4
A	Benelli	500 Quattro	500	50	4
A	Norton	Domiracer	748	52	2
A	Honda	CB 500 Racing	498	50	4
A	Honda	CB 400	400	43	2
A	BMW	R 100 R	1.000	60	2
A	Suzuki	RGV Gamma	250	67	2
A	Triumph	Rickman 8V	680	50	2
A	Rotax	500	500	50	1
A	Honda	VF 750 S	750	84	4
A	Benelli	900 SEI	904	80	6
D	Harley	XR 750 Iron	1.000	50	2
D	Suzuki	GSXR 750	749	96	4
A	Laverda	SFC	750	66	2
A	Kawasaki	Z 650 B	652	64	4
A	Honda	CR 750	736	63	4
A	Suzuki	Katana 750 GSX	750	82	4
A	BSA	Rob North Rocket 3	870	80	3
A	Benelli	Quattro	498	48	4
A	Kawasaki	RS-24	903	79	4
A	Honda	CD 500 four	500	48	4
A	Cagiva	Mito	125	38	1
A	Kawasaki	GPZ 500 R	497	71	4
D	Ducati	900 SS	853	68	2
A	BMW	R 100 RS	980	70	2
D	Honda	CB 750	750	70	4
A	Ducati	750 Supersport	750	70	2
A	Ducati	450 Desmo	436	32	1



Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort
35	M4	1974	Sawatzki	Johann	Aflenz-Land
36	M4	1978	Fixl	Rudolf	Steyr
37	M5	1985	Weidovsky	Franz	Wien
38	M4	1978	Berger	Josef	Wels
39	M3	1962	Hötzingner	Anton	Plattling
40	M3	1969	Langer	Wolfgang	Bad Ischl
41	M3	1969	Plank	Helmut	Purgstall
42	M3	1970	Langer sen.	Peter	Bad Ischl
43	M3	1973	Kuypers	Max	Kolbermoor
44	M4	1975	Plaimauer	Uli	Lunz/See
45	M4	1977	Breitenfellner	Norman	Hutthurm
46	M4	1978	Antensteiner	Hans	St. Florian
47	M5	1985	Lipsansky	Reinhard Erich	Weigelsdorf
48	M4	1975	Hintersteiningger	Martin	Wien
49	M3	1972	Strasser	Dominik	Eberstalzell
50	M3	1970	Loibl	Werner	Zarnsdorf
51	M3	1972	Strasser	Willi sen.	Eberstalzell
52	M3	1972	Springer	Herbert	Eberstalzell
53	M3	1961	Grossbichler	Roland	St. Peter
54	M4	1976	Gruber	Anton	Garsten
55	M2	1955	Helfert	Markus	Oberndorf
56	M3	1972	Guttenbrunner	Manfred	Gratwein
57	M4	1976	Wakolbinger	Martin	Behamberg
58	M3	1965	Plank	Gerhard	Purgstall
59	M3	1966	Endlicher	Fritz	St. Pölten
60	M4	1980	Vögel	Peter	Göfis
61	M3	1973	Potzmader	Friedrich	Unter-Tullnerbach
62	M4	1976	Wakolbinger	Manuel	Behamberg
63	M4	1976	Wakolbinger	Anni	Behamberg
64	M4	1976	Wakolbinger	Karl	Behamberg
65	M4	1977	Kassegger	Gerhard	Leoben
66	M4	1982	Czucka	Peter	Wien
67	M3	1972	Tiefenthaler	Rene	Eberstalzell
68	M3	1956	Lecher	Willi	Schleißheim



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
A	Kawasaki	Mak III	400	54	3
A	Laverda	350	350	40	2
A	Honda	NS 400 R	386	70	3
A	BMW	B 100 S	1.000	70	2
D	BMW	R 50/S	500	40	2
A	Suzuki	TR 250 TL	250	35	2
A	Puch	175 RS	172	25	1
A	Yamaha	R5 TL	350	40	2
D	BMW	R 75/5	750	50	2
A	Kawasaki	Mach 3	500	60	3
D	Ducati	SL 500 Pantah	500	50	2
A	Ducati	Pantha	500	56	2
A	Yamaha	RD 350	350	70	2
A	Moto Morini	3 1/2 S	350	35	2
A	Honda	CB 500 four	500	50	4
A	Yamaha	DS7 RS	250	30	2
A	Honda	CB 500 four	500	50	4
A	Sprihsto-Rotax	Eigenbau	124	43	1
A	Norton	Manx 20M	500	50	1
A	Yamaha	KS 500	500	50	2
A	Puch	SGSS	250	25	1
A	Honda	CB	500	50	4
A	Honda	CB 350	350	40	4
A	Puch	RS	125	25	1
A	BMW	R 50	500	50	2
A	Ducati	TT 2	500	60	2
A	KTM	GS	125	18	1
A	Honda	CB 350	350	40	4
A	Honda	CB 350	350	40	4
A	Honda	CB 350	350	40	4
A	Honda	400 Daytona	400	37	4
A	Harrys-Suzuki	750	750	55	1
A	Honda	CB 500 four	500	45	4
A	Puch	250 MC	250	21	1



Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort
69	M5	1995	Dangl	Karl	Euratsfeld
70	M2	1949	Schwarz	Herbert	Mariapfarr
71	M3	1959	Bartke	Horst	Bierbaum
72	M3	1958	Conc	Sven	Allerheiligen
73	M4	1983	Bevilaqua	Gerhard	Wien
74	M3	1972	Gessl	Andreas	Wien
75	M4	1975	Bucher	Franz	Wien
76	M5	1989	Zimmermann	Josef	Gunskirchen
77	M2	1947	Scheibl	Anton	Fornach
78	M2	1954	Jäger sen.	Thomas	Tamsweg
79	M2	1954	Lehner	Helmut	Timelkam
80	M5	1985	Lackner	Robert	Hollenstein/Ybbs
81	M3	1971	Pögl	Christine	Hart bei Graz
82	M3	1972	Pögl	Claudia	Laßnitzhöhe
83	M3	1972	Dienst	Karl	Stockerau
84	M4	1976	Pfeifer	Egon	Weistrach
85	M2	1954	Pröll	Alois	Lambach
86	M5	1984	Sawatzki	Josef	Thörl
87	M2	1953	Pögl	Josef	Hart bei Graz
88	M3	1971	Feier	Friedrich	St. Oswald
89	M3	1968	Pregernig	Stefan	Wörgl
90	M2	1949	Jud	Claudia	Eichberg
91	M4	1975	Zauner	Gerhard	Hartkirchen
92	M2	1955	Poxhofer	Stefan	Murstetten
93	M2	1955	Buder	Andreas	Göstling/Ybbs
94	M3	1960	Neumeier	Sepp	München
95	M4	1975	Erber	Leopold	Kienberg
96	M2	1955	Brugger	Gerhard	Zellberg
97	M3	1959	Stangl	Peter	Melk
98	M4	1974	Bartke jun.	Horst	Ziersdorf
99	M2	1949	Schagerl	Franz	Neubruck
100	M2	1951	Szekely	Walter	Wien
101	M4	1976	Gruber	Thomas	Haidershofen
102	M2	1955	Brandstätter	Andreas	Kaumberg



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

	Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
	A	Honda	XRV 750 RD07 Africa Twin	742	48	2
	A	Triumph	Grand Prix	500	44	2
	A	BSA	Goldstar	499	42	1
	A	Jawa	CZ 354	350	16	2
	A	BMW	R 80 ST	800	50	2
	A	Dorfner Spezial	Dorfner Racer SP 80	80		1
	A	Yamaha	RD 350	350	39	2
	A	Honda	RS 4	125	38	1
	A	Norton	M30 Manx	500	42	1
	A	Puch	SGS Super	330	28	1
	A	Norton	S19	600	28	1
	A	BMW	R 80 G/S	800	50	2
	A	Honda	CB 350 Four	350	34	4
	A	Honda	CB 350 Four	350	34	4
	A	Ducati	Desmo	350	30	1
	A	Suzuki	350	350	35	2
	A	MV Agusta		350	34	2
	A	Fantic	Rider	250	34	1
	A	MV Agusta	Pullmann (Eigenbau)	125		1
	A	Yamaha	TA 125	125	30	2
	A	Ducati	Competizione	250	30	1
	CH	Norton	Manx	500	44	1
	A	Yamaha	TZ	250	26	2
	A	Horex	Regina 4	399	22	1
	A	Puch	250 SG	250	13,8	1
	D	Motobi	250 SS	250	11	1
	A	Hercules	K 125 S	125	17	1
	A	Puch	SGSS	250	25	1
	A	JAWA	350 Six days	344	18	2
	A	Jawa	Californian 362	350	18	2
	A	Norton	Manx 500	500	45	1
	A	Moto Guzzi	Falcone	500	18	1
	A	Honda	CB 400 F			
	A	Puch	SGS	250	16	1



Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort
103	M2	1954	Jäger jun.	Thomas	Tamsweg
104	M3	1956	Püspök	Dr. Rudolf	Halbturm
105	M4	1977	Stein	Manfred	Aschau
106	M2	1953	Böck	Barbara	Mieders
107	M2	1953	Böck	Günther	Mieders
108	M3	1962	Stadler	Erika	München
109	M2	1947	Faber	Friedrich	Grafensulz
110	M2	1949	Roither	Hans	St. Georgen/Attergau
111	M2	1954	Ressl	Hannes	Klein Pöchlarn
112	M2	1954	Wais	Alfred	Idolsberg
113	M2	1954	Spitzer	Angelika	Weissenbach
114	M2	1954	Prieler	Wolfgang	Göstling/Ybbs
115	M3	1965	Bindreiter	Franz	Mönchdorf
116	M4	1974	Stangl	Klaus	Opponitz
117	M2	1955	Gruber	Franz	Wels
118	M4	1976	Kössl	Alfred	Ybbsitz
119	M2	1955	Humpelstetter	Josef	Karlstetten
120	M2	1953	Mauerlechner	Josef jun.	Wien
121	M2	1951	Bogensperger	Klaus	St. Andrä
122	M4	1977	Bender	Marion	Rosenheim
123	M2	1954	Leitgeb	Karl	Graz
124	M3	1960	Holub	Martin	Wien
125	M4	1975	Wimmer	Andreas	Hartkirchen
126	M2	1955	Pieler	Mario	Pottenstein
127	M1a	1929	Pieler	Markus	Altenmarkt
128	M1a	1936	Garherr	Wolfgang	Hernstein
129	M1a	1939	Spitzer	Hans-Peter	Weissenbach
130	M1b	1934	Nahringbauer	Herbert	Göstling/Ybbs
131	M1b	1924	Führer	Gerhard	Pfaffing
132	M1b	1938	Fischer	Alois	Gresten
133	BW	1974	Aichseder Manfred	Michael	Eferding
134	BW	1970	Schiefer Alfred	Rudolf Schiefer	St. Pölten
135	BW	1957	Weidenholzer Erich	Rudolf Augeneder	Scharten
136	BW	1978	Saller Josef	Monika Saller	Sarching



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
A	Puch	SGS Super	330	28	1
A	Norton	International	500	29	1
D	Aspes	Juma	124	20	1
A	Horex	Regina 3	342	19	1
A	Horex	Regina 3	342	19	1
D	Motobi	125 SS	125	7	1
A	Norton	ES 2	490	22	1
A	Ariel	Red Hunter 500	497	22	1
A	Horex	Regina 4	400	22	1
A	NSU	Max "S" Eigenbau	250	22	1
A	Puch	SGS Super	250	22	1
A	Puch	SGS Super	250	25	
A	BMW	R 69 S	596	42	2
A	Honda	CB 360 G	360	34	2
A	MV Agusta	CSS 175 Squalo	175	16	1
A	MZ	ES 250/1	250	19	1
A	Puch	250 SG	248	13	2
A	Puch	250 TFS	250	14	1
A	Puch	TF	250	12	1
D	Yamaha	RS 100	100	13	1
A	Puch	SV	175	10	1
A	Vespa	150	150	5,4	1
A	Puch	Monza	50	2,5	1
A	Puch	SGS Super	250	21	1
A	Indian	Four 4 Zylinder	1.300	26	4
A	Puch	500 Luxus	500	14	2
A	Puch	S4	250	10,5	1
A	Puch	S4	250	12	1
A	New Hudson	500 E	500	7	1
A	Norton	16 H	500	12	1
A	Yamaha	XS 650	650	60	2
A	Triumph	Ponnevill T 120	650	50	2
A	BMW	R 50	500	35	2
D	Ducati	900 SSD	900	70	2



Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort	
137	BW	1939	Aumüller Wolfgang	Josef Aumüller	München	
138	BW	1991	Rettensteiner Johannes	Marianne	Hollenstein/Ybbs	
139	BW	1993	Gruber Bernhard		Opponitz	
140	BW	1971	Gundinger Roland	Maria Bachmair	Linz	
141	BW	1959	Böhm Engelbert	Hertha Böhm	Loosdorf	
142	BW	1984	Blaimauer Rudolf	Stefan Blaimauer	Opponitz	
143	BW	1991	Seisenbacher Peter G.	Erika Susanne	Ybbsitz	
144	BW	1957	Fajt Walter		Eichgraben	
145	A3	1972	Glas	Gerhard	Jachenau	
146	A5	1990	Großberger	Martin	Waidhofen/Ybbs	
147	A6	2002	Bachler	Gerald	Lunz/See	
148	A4	1977	Schitzenhofer	Michael	Senftenberg	
149	A5	1993	Pyringer	Thomas	Gaming	
150	A5	1990	Zettel	Günter	Göstling/Ybbs	
151	A5	1991	Gerstl	Thorsten	Hadersdorf	
152	A5	1985	Freudenschuss	Willi	Kematen	
153	A5	1988	Buschenreithner	Michael	Ybbs	
154	A4	1976	Ulbricht-Kallhammer	Michael	Dietramszell	
155	A5	1991	Lamberts	Guido	Prien c. Ch.	
156	A6	2004	Wolf	Harald	Frohnleiten	
157	A5	1991	Riegler	Manfred	Ybbsitz	
158	A5	1991	Zach	Hubert	Graz	
159	A4	1983	Payreder	Christian	Ybbsitz	
160	A5	1991	Trchlin	Marco	Schwertberg	
161	A6	1994	Löffler	Jakob	Gaming	
162	A5	1984	Pitzl	Martin	Wien	
163	A5	1985	Gspörer	Peter	Ybbsitz	
164	A5	1989	Gspörer	Alfred	Bruckbach	
165	A5	1988	Buschenreithner	Simon	Ybbs	
166	A5	1987	Buschenreithner	Fabian	Ybbs	
167	A4	1980	Galli	Rene	Arnoldstein	
168	A5	1988	Hladki	Mikita	Marbach/Donau	
169	A4	1980	Sonnleitner	Günter	Steyr	
170	A5	1991	Längauer	Florian	Göstling/Ybbs	



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

	Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
	D	Triumph	Tiger 100	500	33	2
	A	BMW	R 100 R	1.000	60	2
	A	Dnepr	MT 16	650		2
	A	Moto Guzzi	V7 Spezial BW	750	48	2
	A	BMW	R 50	500	26	2
	A	MZ	ETZ	250	21	1
	A	MZ 500	NRVX Voyager	494	40	1
	A	Jawa	500 OHC	488	26	2
	D	Triumph	Spitfire MK IV	1.498	120	4
	A	Audi	S2 Coupe quattro	2.226	360	5
	A	Subaru	Impreza STI Spec C	1.994	280	4
	A	Opel	Kadett C	2.000	129	4
	A	Ford	Escort Cosworth	2.000	320	4
	A	Mazda	323 BG Turbo	1.800	168	4
	A	Renault	Clio 16S Coupe Cup	1.764	136	4
	A	BMW	323i	2.300	200	6
	A	Porsche	944 turbo S	2.499	250	4
	D	Autobianchi	A 112 Abarth Bimotore	2x 1.050	2 x 70	2 x 4
	D	Porsche	964 RS lightweight	3.600	285	6
	A	Subaru	Impreza	2.000	265	4
	A	Audi	Coupe S2	2.200	220	5
	A	Audi	S2 Coupe Quattro	2.200	220	5
	A	VW	Golf 1 GTI	2.000	200	4
	A	BMW	E34 526	2.500	192	6
	A	Suzuki	Swift GTI	1.298	101	4
	A	Porsche	911	3.200	240	6
	A	Austin	Mini	1.300	120	4
	A	Suzuki	Swift GTI	1.300	101	4
	A	BMW	E30 325i	2.500	171	6
	A	BMW	E30	2.500	170	6
	A	Ford	PRS, Formel Hayabusa	1.300	200	4
	A	BMW	E30	2.500	170	6
	A	Opel	Ascona	2.000	110	4
	A	Volvo	960	3.000	204	6



Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort
171	A4	1982	Heim	Franz	Göstling/Ybbs
172	A5	1984	Lassl	Markus	St. Martin
173	A4	1979	Veigl	Friedrich	Erlauf
174	A4	1978	Sonnleitner	Manuel	Melk
175	A5	1987	Funk	Josef	Ybbs
176	A5	1984	Haidinger	Wolfgang	Maria Anzbach
177	A6	1994	Mayrhofer	Roman	Waidhofen/Ybbs
178	A4	1978	Praszl	Kurt	Wels
179	A3	1972	Haischberger	Martin	Amstetten
180	A4	1974	Erd	Manfred	Hollabrunn
181	A4	1976	Kiener	Jürgen	Rohrendorf
182	A4	1978	Sporer	Gerhard	Wien
183	A3	1971	Haberfellner	Gerhard	Zwettl
184	A4	1977	Kristek	Peter	Wilfersdorf
185	A5	1992	Lindner	Thomas	Puchberg
186	A3	1967	Stibl	Ernst	Lunz/See
187	A6	1995	Chyba	Mag. Günter	Sitzenberg
188	A3	1968	Franzke	Rudolf	Traisen
189	A6	2002	Eder-Neuhauser	Gustav	Lackenhof
190	A4	1978	Thumser	Günter	Wien
191	A3	1965	Lackner	Bernhard	Stratzing
192	A4	1982	Gschwandegger	Peter	Lunz/See
193	A4	1979	Ráduly	Dr. Ferenc	Amstetten
194	A4	1983	Närr	Michael	Wien
195	A3	1967	Stibl	Horst	Lunz/See
196	A3	1973	Dorfner	Franz-Patrick	Wien
197	A4	1982	Gaubinger	Patrik	Mehrnbach
198	A6	1998	Riegler	Wolfgang	Oberndorf
199	A5	1989	Scheibenreif	Michael	Puchberg
200	A3	1973	Pichler	Erwin	Liezen
201	A5	1988	Pöcksteiner	Stefan	Persenbeug
202	A5	1986	Jirousek	Roman	Steyr
203	A3	1967	Rimböck	Manfred	Erlach
204	A3	1969	Geltinger	Karl Heinz	Miesbach



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
A	Audi	Urquattro	2.100	200	5
A	Porsche	944	2.500	163	4
A	Opel	Manta	2.000	110	4
A	Opel	Ascona B	2.000	102	4
A	BMW	E30 M3	2.302	200	4
A	Audi	80 quattro RS	2.300	300	5
A	BMW	325 i E36	2.400	192	6
A	Alpine	A 3/0 V6	2.664	150	6
A	BMW	2002 tii	2.000	180	4
A	Porsche	911 S	2.700	175	6
A	Porsche	930 Turbo (911)	3.000	260	6
A	Chevrolet	Corvette C3	5.957	179	8
A	Ford	Capri RS	2.600	150	6
A	Renault	Alpine A310V6	2.664	150	6
A	Chevrolet	Corvette C4	5.700	304	8
A	Ford	Mustang Fastback	6.392	450	8
A	Dodge	Viper	7.990	390	10
A	Pontiac	GTO	6.600	300	8
A	Jaguar	XK 8	4.200	300	8
A	Chevrolet	Corvette	5.657	231	8
A	Ford	Mustang	4.737	161	8
A	Audi	Coupe	2.221	131	5
A	Fiat	Spider 124 CS2	1.995	90	4
A	BMW	315 (E21)	1.573	70	4
A	Alfa	Spider 1600	1.570	80	4
A	Corvette	Stingray	7.400	435	8
A	Audi	Quattro	2.226	430	5
A	Mitsubishi	Lancer Evo 5	1.998	280	4
A	Mercedes Benz	W126 500 SE	5.000	260	8
A	BMW	2002 tii	2.500	230	4
A	BMW	E 30	2.995	288	6
A	Ford	Sierra	1.995	204	4
D	Abarth	OT 1300 Periscopio	1.290	143	4
D	Porsche	911	2.000	140	4



Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort
205	A4	1974	Affengruber	Johann	Göstling/Ybbs
206	A3	1971	Pötschner	Erich	Perschling
207	A5	1985	Leichtfried	Markus	Göstling/Ybbs
208	A3	1969	Hein	Thomas	Lunz/See
209	A5	1988	Kristek	Patrick	Ebendorf
210	A3	1973	Fuss	Rudolf	Bad Gr. Pertholz
211	A3	1965	Geisberger	Gerald	Langenlois
212	A4	1975	Ortbauer	Gerhard	Peuerbach
213	A6	1995	Freistetter	Anton	Obermeisling
214	A5	1990	Längauer	Franz	Göstling/Ybbs
215	A3	1964	Zeller	Heinrich	Sarleinsbach
216	A4	1981	Auer	Johann	Schwarzau/Gebirge
217	A5	1984	Faist	Karl	Puchberg/Schneeberg
218	A5	1991	Heschtera	Rene	Puchberg/Schneeberg
219	A5	1991	Schagerl	Rainer	St. Georgen am Reith
220	A4	1980	Buchinger	Franz	Nöchling
221	A3	1965	Ludwig	Thomas	Graz
222	A3	1961	Leitner	Otto	Salzburg
223	A5	1985	Peterseil	Alexander	Pettenbach
224	A5	1989	Längauer	Michaela	Göstling/Ybbs
225	A4	1975	Auer	Felix	Penzberg
226	A5	1992	Zellhofer	Karl	St. Anton/Jeßnitz
227	A3	1963	Niederführ	Wolfgang	Tribuswinkel
228	A3	1971	Eckhart	Anton sen.	Gablitz
229	A4	1975	Loibl	Richard	Mannersdorf
230	A3	1961	Rhabek	Stefan	Puchberg/Schneeberg
231	A5	1991	Stoderegger	Thomas	Sierning
232	A3	1968	Binder	Herbert	Platt
233	A3	1969	Scherz	Markus	Böhlerwerk
234	A4	1981	Denk	Michael	Amstetten
235	A4	1980	Denk	Markus	Neuhofen/Ybbs
236	A4	1980	Denk	Andreas	Hausmening
237	A3	1970	Hintersteiner	Karl-Heinz	Mank
238	A3	1972	Kanzler	Michael	Wien



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
A	Renault	Alpine A 110	1.400	100	4
A	Opel	GT	1.900	90	4
A	VW	Scirocco 53B GTX	1.800	90	4
A	BMW	2002	1.990	120	4
A	Toyota	MR 2 AW 11	1.598	116	4
A	Opel	Manta A	1.900	90	4
A	Bradley	GT2	1.800	80	4
A	Opel	C-Kadett	1.600	75	4
A	Volvo	850 T5R	2.319	226	5
A	Volvo	744 B 230 F	2.316	116	4
A	Steyr Puch	650 T	650	35	2
A	BMW	320	2.000	122	6
A	Porsche	944	2.479	163	4
A	Toyota	Celica 2,0 GT-i 16	1.600	156	
A	Audi	89 Coupe	2.309	136	5
A	Audi	80 GL	1.600	70	4
A	Steyr-Puch	650 TR	660	40	2
A	Puch	IMP 700 GT	660	50	2
A	Fiat	Ritmo Abarth	1.998	160	4
A	Volvo	B 230 F	2.316	116	4
D	Autobianchi	A 112	1.050	120	4
A	Mazda	MX-5	1.598	116	4
A	Steyr Puch	650		50	2
A	Ford	Capri 3000 GT	3.000	136	6
A	BMW	2002	1.990	100	4
A	Land Rover	Serie II 109"	2.250	78	4
A	Toyota	Celica	2.200	130	4
A	BMW	2002	1.600	85	4
A	Ford	Capri Mk I	1.600	69	4
A	Toyota	Starlet KP 60	1.300	60	4
A	Toyota	Corolla TE71	1.588	110	4
A	Toyota	Starlet	1.600	150	4
A	VW	Käfer 1302 S	1.587	100	4
A	VW	Buggy	1.679	80	4



Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort
239	A3	1973	Mieses	Peter	Laab
240	A3	1973	Grünmann	Heinz	St. Ulrich
241	A4	1974	Hietz	Michael	Puchberg
242	A5	1985	Schanner	Josef	Puchberg
243	A4	1975	Köckeis	Fritz	Purkersdorf
244	A5	1986	Mistelbauer	Johann	Weiten
245	A4	1981	Rattner	Peter	Puchberg
246	A4	1974	Zauner	Johann	Aschach
247	A3	1970	Spanring	Richard	Göstling/Ybbs
248	A3	1964	Mauerlechner	Josef	Biberbach
249	A5	1989	Dundler	Robert	Ybbs/Donau
250	A4	1977	Prohazka	Leopold	Wien
251	A4	1977	Hartberger	Wilhelm	Puchberg
252	A4	1980	Danner	Andreas	St. Georgen am Reith
253	A4	1983	Kapeller	Stefan	Göstling/Ybbs
254	A4	1976	Heigl	Christian	Golling an der Erlauf
255	A5	1992	Woltron	Karl	Traiskirchen
256	A5	1991	Akgül	Cihan	Bruckbach
257	A4	1977	Ertl	Rudi	Zangberg
258	A4	1980	Pöchacker	Augustin	Gresten
259	A5	1989	Spenger	Erich	Mannersdorf
260	A3	1968	Sam	Gerald	Krems
261	A4	1983	Buchinger	Manuel	Waidhofen/Ybbs
262	A4	1983	Rupp	Michael	Trofaiach
263	A4	1974	Pöchacker	Patrick	Gresten
264	A4	1978	Sitka	Kerstin	Leoben
265	A5	1991	Staudinger	Monika	Göstling/Ybbs
266	A6	2006	Kratky	Christian	Linz
267	A4	1979	Gruber	Alexander Michael	Wien
268	A4	1982	Baumgartner	Helmut	Mödling
269	A4	1981	Schönleitner	Erwin	Weistrach
270	A3	1961	Mörzinger	Gerhard	Reinprechts
271	A5	1985	Huber	Franz	Gaming
272	A4	1974	Prüller	Johann	Opponitz



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
A	MG	B Coupe	1.850	95	4
A	Fiat	128 SL	1.116	64	4
A	Renault	R17 TL	1.565	90	4
A	Renault	25 GTS	2.000	104	4
A	Fiat	124 Spezial	1.400	70	4
A	Alfa Romeo	75	1.970	145	4
A	Renault	R5	1.400	64	4
A	Fiat	X 1/9	1.300	140	4
A	Audi	60 L	1.496	65	4
A	Austin-Healey	Sprite	1.100	55	4
A	BMW	325i E30	2.500	170	6
A	Opel	Manta B	1.897	105	4
A	Ford	Capriz 2000	2.000	90	6
A	Fiat	X 1/9		86	4
A	VW	T3	2.000	78	4
A	Triumph	Spitfire	1.500	71	4
A	BMW	318 Cabrio	1.796	113	4
A	Mercedes-Benz	190 D	2.000	70	4
D	VW	Scirocco GTI	1.800	112	4
A	Mazda	626 Coupe	2.000	90	4
A	VW Golf Cabrio	Umbau Fiat 131	1.781	95	4
A	Steyr Puch	650 TR	660	45	2
A	VW	Golf 1 GTI	1.800	112	4
A	VW	Jetta 1 GLI	1.800	112	4
A	Ford	Escort MK1	1.600	86	4
A	Mini	Spezial	1.098	45	4
A	BMW	318 i Cabrio	1.796	113	4
A	Renault/Dacia	1390	1.390	75	4
A	Steyr-Fiat	127	903	55	4
A	Steyr-Fiat	Panda 45 (141 A1)	903	45	4
A	Mini	1000 HL Austin Morris	1.000	39	4
A	Austin	Healey Sprite	1.100	36	4
A	Honda	Prelude-Sport	2.000	130	4
A	Mercedes	230	2.300	110	4



Offizielle Startliste
13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
31. Mai und 1. Juni 2014

Nr.	Klasse	Baujahr	Nachname	Vorname	Ort	
273	A3	1972	Baumgartner	Hermine	Kematen/Ybbs	
274	A4	1979	Fixl	Katharina	Steyr	
275	A3	1967	Rögggl	Karl	Puchberg	
276	A3	1972	Hohenegger	Hans	Kühnring	
277	A3	1973	Böck	Ute	Mieders	
278	A4	1977	Fuchs	Rudi	Greiling	
279	A3	1969	Rehor	Gerald	Großhofen	
280	A5	1988	Klapf	Markus	Hollenstein/Ybbs	
281	A4	1977	Käfer-Lengauer	Christa	Göstling/Ybbs	
282	A5	1989	Loibl	Rudolf	Sommerein	
283	A3	1964	Kühberger	Stefan	Ampflwang	
284	A4	1977	Doppler	Stephanie	Steinakirchen	
285	A3	1965	Hietz	Wolfgang	Puchberg	
286	A4	1975	Streicher	Erwin	Hollenstein/Ybbs	
287	A3	1970	Prager	Wolfgang	Bad Gr. Pertholz	
288	A3	1963	Much	Ewald	Grozenzersdorf	
289	A3	1967	Felberer	Andrea	Rabenstein	
290	A3	1964	Grossauer	Manfred	Anger	
291	A3	1963	Baier	Helmuth	Wien	
292	A3	1960	Köstler	Gabi	Miesbach	
293	A4	1976	Wolf	Peter	Emmersdorf	
294	A3	1960	Mederitsch	Andreas	Weitra	
295	A2	1955	Lengauer	Günther	Wien	
296	A2	1955	Stadler	Roland	Marchach	
297	A2	1955	Hartberger	Robert	Puchberg	
298	A2	1952	Bock	Stefan	Puchberg/Schneeberg	
299	A1a	1942	Schmidt	Martin	Göstling/Ybbs	
300	A1a	1934	Buchinger	Josef	Waidhofen/Ybbs	
301	A1a	1923	Bichler	Jürgen	Puchenau	
302	A1b	1927	Grassegger	Johann	Wels	



Der Veranstalter behält sich das Recht auf Änderung der Startreihenfolge und der Starterliste im Allgemeinen vor.

Offizielle Startliste
 13. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar
 31. Mai und 1. Juni 2014

Land	Marke	Type	cm ³	PS	Zyl.
A	Opel	GT-AL	1.900	90	4
A	Fiat	1/8 Five Speed	1.800	85	4
A	Fiat	1500/II	1.500	75	4
A	VW	Käfer 1303 S	1.584	50	4
A	Renault	Estafette 800	1.289	40	4
D	Fiat	127 Sport	1.300	110	4
A	Ford	Taurus 20 M	2300	108	6
A	VW	Golf II Gti 8V	1.800	107	4
A	Volvo	245 DL	2.130	97	4
A	VW	Scirocco	1.800	95	4
A	Fiat Abarth	1000	982	80	4
A	Opel	Kadett C Coupe	1.200	50	4
A	Renault	Dauphine Gordini	845	34	4
A	VW	1300 Käfer-Cabrio	1.192	34	4
A	Mini	1000 HL	1.000	32	4
A	Steyr-Puch	650 T	750	35	2
A	VW	Käfer	1.200	34	4
A	Steyr Puch	700 C	649	25	2
A	Mercedes-Benz	220 SE	2.200	120	6
D	Fairthorpe	Electro Minor	996	34	4
A	Fiat	127 Spezial	900	45	4
A	Puch	650	650		2
A	VW	11 Käfer	1.100	50	4
A	Buick	Roadmaster	5.300	236	8
A	Renault	4 CV	750	19	4
A	VW	Käfer 11	1.100	25	4
A	VW	Typ 82	1.192	30	4
A	Rolls Royce	20/25 Landalette	3.500	84	6
A	Austro Fiat	AF 1	2.450	32	4
A	Singer	Junior	1.500	40	4



ZKW



IMPRESSUM: Für die Veranstaltergemeinschaft 11. Internationaler Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar, Trial & Veteranenclub und Schiclub Göstling-Hochkar Organisationsbüro: Tourismusbüro Göstlinger Alpen, Markt 1, 3345 Göstling /Ybbs Telefon: 07484/5020-19, Fax-18 Organisationsleiter: Ing. Robert Fahrnberger, Tel.: 0676/5337240, Trotz bester Vorbereitung und Dokumentation müssen wir uns leider Druck- und Satzfehler vorbehalten.

Sollten Sie dennoch einen Fehler finden, dürfen Sie ihn gern behalten oder wenn Sie das nicht wollen einfach beim Organisationsleiter abgeben. Robert zahlt Ihnen dafür gern einen Kaffee.