

**Offizielle Ergebnisliste - Klassenwertung**  
**1. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 1. und 2. Juni 2002**

Rang	Stnr	Name	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.(Sek.)		
<b>Teilnehmer in Wertung</b>											
<b><u>Automobile D IV bis Baujahr 1969</u></b>											
1	136	Auer Hubert	A	NSU 1000 C	1967	10:56.72	10:56.87	0,15	10:56.80	0,08	0,23
2	155	Pregley Meinrad	A	Volvo P 544	1964	08:31.79	08:32.62	0,83	08:32.33	0,54	1,37
3	154	Pregley Friedrich	A	Volvo 1800 S	1966	09:00.90	09:01.82	0,92	09:02.13	1,23	2,15
4	143	Leitner Otto	A	Puch IMP 700 GT	1961	07:12.80	07:12.07	-0,73	07:15.28	2,48	3,21
5	179	Affengruber .	A	Austin Healy	1962	10:17.83	10:20.21	2,38	10:18.99	1,16	3,54
6	152	Schiessl Christian	A	Jaguar E-Typ	1963	07:55.24	07:58.72	3,48	07:54.88	-0,36	3,84
7	157	Starkmann Andreas	A	Volvo 122 S	1964	08:15.93	08:18.93	3,00	08:14.74	-1,19	4,19
8	156	Distler Georg	D	Mercedes Benz 300 SLS	1957	06:04.84	06:02.25	-2,59	06:03.09	-1,75	4,34
9	141	Fichtinger Elfriede	A	VW 15 Cabriolet	1962	19:34.46	19:31.23	-3,23	19:32.62	-1,84	5,07
10	189	Golicza Robert	A	Vauxhall Viva HB	1966	09:19.76	09:25.32	5,56	09:20.10	0,34	5,90
11	153	Weingartner Franziska	A	BMW V8 502	1961	10:13.18	10:09.64	-3,54	10:10.16	-3,02	6,56
12	145	Höfler Gerhard	A	Puch 650 TR	1968	08:30.78	08:29.57	-1,21	08:24.87	-5,91	7,12
13	137	Bossert Fredi	CH	Lotus Elan SE	1969	06:39.40	06:37.43	-1,97	06:31.71	-7,69	9,66
14	135	Oblak August	A	Porsche 356 C	1965	09:59.24	10:04.98	5,74	10:04.71	5,47	11,21
15	190	Zettel Günter	A	SAAB 96 1300	1976	08:15.64	08:14.31	-1,33	08:03.69	-11,95	13,28
16	158	Fahrnberger Karl	A	VW 11 Luxus	1958	11:25.46	11:12.58	-12,88	11:25.00	-0,46	13,34
17	160	Knittel Thomas	D	Ford Mustang	1965	06:46.70	06:42.37	-4,33	06:37.36	-9,34	13,67
18	142	Jelinek Ernst	A	MGP	1969	09:09.83	08:59.33	-10,50	09:13.07	3,24	13,74
19	149	Rammler Gerhard	D	BMW 2002 ti	1969	06:22.39	06:16.15	-6,24	06:14.37	-8,02	14,26
20	147	Muck Michael	A	MG B BGT	1967	06:33.33	06:32.09	-1,24	06:20.13	-13,20	14,44
21	151	Rimböck DI Manfred	D	Abarth OT 1300	1967	06:07.24	05:53.38	-13,86	06:05.70	-1,54	15,40
22	150	Riedl Mag. Michaela	A	Ginetta G 15 S	1969	07:07.42	07:10.12	2,70	06:54.52	-12,90	15,60
23	146	Mauerlechner Josef	A	MG A	1959	08:29.48	08:24.65	-4,83	08:15.66	-13,82	18,65
24	138	Buschan Gerald	A	MG-A-Twin CAM	1959	08:22.06	08:14.69	-7,37	08:09.50	-12,56	19,93
25	139	Cmyral Siegfried	A	Austin Healey Sprite MK 1	1959	13:57.59	07:50.24	-367,35	08:09.87	-347,72	715,07
26	159	Waschak Robert	A	Austro V Formel V	1968	14:31.16	06:25.47	-485,69	06:21.93	-489,23	974,92

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße  
 Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %  
 Höhendiff.: 730 m

( Offizielle Ergebnisliste - Klassenwertung )  
**1. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 1. und 2. Juni 2002**

Rang	Stnr	Name	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.(Sek.)
------	------	------	--------	--------------	---------	-----------	----------------------	----------------------	-------------------

**Automobile Klasse A I bis Klasse C III**

1	133	Kraus Rudi	D	BMW 328	1938	08:28.99	08:31.71	2,72	08:29.95	0,96	3,68
2	132	Wiemeier Heinz	D	Bugatti 30	1923	08:42.05	08:38.80	-3,25	08:43.77	1,72	4,97
3	134	Weingartner Walfried jun	A	Jaguar XK 120	1950	07:17.66	07:20.54	2,88	07:08.72	-8,94	11,82

**Automobile Klasse E V Sonderklasse bis Baujahr 1975**

1	162	Breiteneder Herbert	A	Carrera Porsche	1975	08:20.60	08:21.18	0,58	08:20.53	-0,07	0,65
2	180	Wawro Hans	A	BMW 2002	1973	07:45.91	07:45.18	-0,73	07:46.36	0,45	1,18
3	170	Hubeny Karl	A	Morris Minor 1000	1970	11:06.12	11:06.14	0,02	11:04.50	-1,62	1,64
4	169	Hlinka Leopold	A	Alfa Romeo GTV 2000	1971	08:26.74	08:23.84	-2,90	08:25.83	-0,91	3,81
5	166	Embacher Gerald	A	Ford Escort RS 2000	1973	05:16.05	05:11.85	-4,20	05:13.92	-2,13	6,33
6	173	Rabl Willi	A	Porsche 935 DP II	1975	06:45.81	06:39.65	-6,16	06:44.66	-1,15	7,31
7	174	Rothschädl Volker	A	MG B 1800	1970	07:29.34	07:26.14	-3,20	07:21.61	-7,73	10,93
8	165	Eckhart Anton sen.	A	Ford Capri 3000 GT	1971	07:15.59	07:19.94	4,35	07:08.19	-7,40	11,75
9	167	Brachinger Ing. Franz	A	BMW 2002 TII	1972	07:47.09	07:46.08	-1,01	07:58.53	11,44	12,45
10	175	Riedl Johann	A	VW 1300	1973	13:20.51	13:08.30	-12,21	13:17.51	-3,00	15,21
11	163	Brückler Leopold	A	Mercedes 350 SLC	1972	08:07.20	08:01.62	-5,58	07:54.87	-12,33	17,91
12	172	Mannl Christian	D	BMW 2002	1972	06:19.33	06:11.75	-7,58	06:04.42	-14,91	22,49
13	177	Loschko Johann	A	Mercedes 350 SE	1972	07:39.86	08:13.03	33,17	07:23.94	-15,92	49,09
14	164	Eckhart Christoph	A	Ford Capri 2600 RS	1972	06:58.48	06:31.58	-26,90	06:12.14	-46,34	73,24
15	171	Leitner Martin	A	Ford Formel	1975	09:53.42	06:17.57	-215,85	05:58.93	-234,49	450,34

**Motorräder Klasse A bis Baujahr 1930**

1	181	Glas Wolfram	D	Standard YAP Spezial	1928	08:17.51	08:23.03	5,52	08:26.90	9,39	14,91
2	6	Kösslinger Siegfried	A	DkW-200 OS III	1929	18:34.72	18:34.80	0,08	18:51.56	16,84	16,92
3	4	Kepplinger Edmund	A	Sunbeam Longstroke 6	1927	11:30.21	11:47.89	17,68	11:33.26	3,05	20,73
4	5	Kometter Günther	A	Moto-Guzzi C 2 V	1929	09:43.59	09:45.25	1,66	10:05.22	21,63	23,29
5	3	Huber-Menrad Imtraud	D	STANDARD Sport	1929	12:12.93	12:28.27	15,34	12:30.73	17,80	33,14
6	2	Hawle Withalm	A	NSU 501 TS	1930	18:41.58	19:15.73	34,15	19:00.06	18,48	52,63

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße  
 Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %  
 Höhendiff.: 730 m

**Offizielle Ergebnisliste - Klassenwertung**  
**1. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 1. und 2. Juni 2002**

Rang	Stnr	Name	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differen	Gesamtdiff.		
7	7	Schweiger Manfred	D	Scott Power Plus	1930	07:14.41	06:40.17	-34,24	06:37.79	-36,62	70,86
8	9	Langer Alexander	A	Coventry-Eagle Flying 8	1924	09:53.13	08:47.06	-66,07	15:14.13	321,00	387,07

**Motorräder Klasse B bis Baujahr 1939**

1	12	Gobeli Christian	CH	Rudge Ulster	1932	06:29.58	06:29.33	-0,25	06:28.51	-1,07	1,32
2	20	Wiedlack DI Johann	A	Norton ES 2	1936	08:42.62	08:40.55	-2,07	08:41.72	-0,90	2,97
3	184	Lippert Günther	D	Norton Inter Racing	1938	07:44.87	07:45.90	1,03	07:46.90	2,03	3,06
4	14	Linortner Burgi	A	BSA Empire Star	1937	09:21.13	09:22.79	1,66	09:19.19	-1,94	3,60
5	21	Barek Bernhard	A	Rudge Ulster	1934	09:04.22	09:02.64	-1,58	09:00.92	-3,30	4,88
6	19	Weigert Hans-Peter	A	DkW SB 500	1937	09:14.52	09:07.82	-6,70	09:17.70	3,18	9,88
7	17	Thurnhofer Gerhard	A	BSA Goldstar	1938	07:54.96	07:51.17	-3,79	07:48.13	-6,83	10,62
8	22	Roider Christian	A	Norton ES2	1939	08:13.64	08:11.55	-2,09	08:04.83	-8,81	10,90
9	13	Huber Andreas	D	NSU Bullus SS	1931	08:48.72	08:47.11	-1,61	08:36.58	-12,14	13,75
10	16	Schachner Walter	A	Norton 16 H	1935	09:23.80	09:35.62	11,82	09:50.18	26,38	38,20
11	23	Plaimauer Ulrich	A	Ariel 500	1932	12:45.02	12:28.84	-16,18	12:19.91	-25,11	41,29
12	18	Wagner Herbert	A	Puch S 4	1932	10:39.27	13:44.39	185,12	17:08.69	389,42	574,54

**Motorräder Klasse C bis Baujahr 1955**

1	183	Bauer Robert	D	Norton MANX 500	1948	07:03.40	07:01.77	-1,63	07:00.19	-3,21	4,84
2	43	Schmidradler Franz	A	Jawa Ogar	1954	08:54.69	08:51.85	-2,84	08:58.40	3,71	6,55
3	35	Much Gerhard	A	Puch RL	1955	10:30.81	10:39.18	8,37	10:30.76	-0,05	8,42
4	54	Gumpoldsberger Johan	A	Puch SG	1954	09:06.02	09:06.44	0,42	08:57.62	-8,40	8,82
5	31	Wallinger Rupert	A	Norten Inter. 500	1955	09:07.98	09:14.72	6,74	09:02.98	-5,00	11,74
6	39	Pramreiter Gerhard	A	BMW R 67/2	1954	08:02.78	08:14.30	11,52	08:06.05	3,27	14,79
7	44	Slancar DI Martin	A	Puch 250	1955	06:49.35	06:40.51	-8,84	06:40.98	-8,37	17,21
8	53	Stöckl Ing. Hermann	A	Puch 250 SGSS	1955	06:37.27	06:32.17	-5,10	06:24.87	-12,40	17,50
9	24	Bauer DI Christian	A	Gilera Saturno Sport	1949	07:10.39	07:04.27	-6,12	06:58.39	-12,00	18,12
10	188	Schuhmeister Karl	A	BMW R25 250	1948	11:52.53	11:42.03	-10,50	11:44.01	-8,52	19,02
11	45	Sonnleitner Ernst	A	Puch 175 SVS	1954	08:38.91	08:52.51	13,60	08:45.16	6,25	19,85
12	36	Pirkner Wolfgang	A	Puch 150 TL	1952	17:26.34	17:34.18	7,84	17:38.96	12,62	20,46

**Offizielle Ergebnisliste - Klassenwertung**  
**1. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 1. und 2. Juni 2002**

Rang	Stnr	Name	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.		
13	33	Mauerlechner Josef jun.	A	Puch 250 TFS	1953	09:03.19	09:19.39	16,20	08:55.66	-7,53	23,73
14	25	Einsiedl Hermann	A	BMW R 51/3	1951	09:28.64	09:40.90	12,26	09:40.37	11,73	23,99
15	41	Scharner Andreas	A	Puch 250 SGS	1955	07:36.81	07:35.92	-0,89	07:09.51	-27,30	28,19
16	32	Kössler Manfred	A	Victoria Aero-Sport	1954	10:14.54	10:24.03	9,49	10:35.02	20,48	29,97
17	34	Michtner Christian	A	BSA Golden Flash A 10	1952	09:58.70	09:35.91	-22,79	10:08.29	9,59	32,38
18	37	Plank Rita	A	Puch 125 SVS	1954	12:58.80	12:46.11	-12,69	12:33.51	-25,29	37,98
19	50	Ertlthalner Erich	A	Puch TF 250	1954	11:25.61	11:15.62	-9,99	10:54.67	-30,94	40,93
20	47	Watzinger Johann	A	DkW RT 175	1955	08:12.12	08:33.07	20,95	07:49.52	-22,60	43,55
21	30	Horvath Ing. Eduard	A	Triumph Tiger 100	1955	12:38.12	11:54.67	-43,45	12:36.82	-1,30	44,75
22	42	Scharner Josef	A	Puch 125 SL	1952	11:31.83	11:17.27	-14,56	10:52.90	-38,93	53,49
23	52	Waldmann Karl	A	Adler MB 280 S	1955	13:23.20	12:57.56	-25,64	12:47.68	-35,52	61,16
24	51	Falk Manfred	A	Ariel HS 498	1955	08:15.40	07:43.73	-31,67	07:39.00	-36,40	68,07
25	48	Weichenberger Christian	A	Puch SGS	1955	18:38.63	18:02.97	-35,66	18:04.39	-34,24	69,90

**Motorräder Klasse D bis Baujahr 1969**

1	58	Bindreiter Franz	A	BMW R 69 S	1965	11:10.64	11:11.84	1,20	11:10.83	0,19	1,39
2	64	Hegny Erhard	A	Motobi Monte Vino	1963	06:38.49	06:42.66	4,17	06:37.96	-0,53	4,70
3	90	Stropek Wolfgang	A	Matchless G 50	1961	05:49.44	05:45.77	-3,67	05:47.39	-2,05	5,72
4	72	Müller Robert	A	Suzuki TR 500	1969	05:50.88	05:52.48	1,60	05:46.30	-4,58	6,18
5	89	Prankner Otmar	A	Jawa Californian	1969	08:14.43	08:19.94	5,51	08:15.53	1,10	6,61
6	11	Clemens Ralf	D	Binelli 250	1969	06:51.76	06:53.70	1,94	06:46.64	-5,12	7,06
7	84	Wiesinger Anton	A	BSA	1957	09:49.99	09:55.35	5,36	09:48.08	-1,91	7,27
8	182	Wallinger Gerhard	A	BSA Goldstar	1957	09:15.05	09:22.24	7,19	09:14.95	-0,10	7,29
9	187	Sachslehner Chrisitan	A	Triumph Bonneville 750	1958	07:00.43	07:02.68	2,25	06:54.56	-5,87	8,12
10	92	Lentsch Manfred	A	Ducati	1969	07:56.31	08:05.13	8,82	07:56.35	0,04	8,86
11	78	Schleich Karl	A	Jawa Seeley	1969	05:51.74	05:45.83	-5,91	05:46.79	-4,95	10,86
12	86	Zopf Klaus	A	MV Agusta 125 SS	1969	09:54.27	09:47.49	-6,78	09:48.94	-5,33	12,11
13	85	Zollinger Albert	CH	Bultaco TSS	1965	06:47.59	06:37.52	-10,07	06:45.24	-2,35	12,42
14	70	Kreis Werner	CH	Greeves Silverstone	1966	06:13.11	06:16.87	3,76	06:21.87	8,76	12,52
15	93	Böhm Engelbert	A	NSU MAX	1958	07:30.49	07:26.96	-3,53	07:20.04	-10,45	13,98

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße  
Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %  
Höhendiff.: 730 m

**Offizielle Ergebnisliste - Klassenwertung**  
**1. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 1. und 2. Juni 2002**

Rang	Stnr	Name	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.(Sek.)		
16	75	Plank Ing. Gerhard	A	Puch M 125 RS	1965	07:06.59	07:11.11	4,52	07:16.07	9,48	14,00
17	60	Braun Helmut	A	Matchless G80 CS	1965	08:14.36	08:28.04	13,68	08:17.33	2,97	16,65
18	67	Korman Heinz	CH	Aermacchi Liengme	1968	06:00.06	05:55.25	-4,81	05:47.50	-12,56	17,37
19	59	Bley Erich	A	Vespa GS	1960	10:15.11	10:28.49	13,38	10:21.45	6,34	19,72
20	65	Hegny Ernst	A	Suzuki T 250	1969	07:21.15	07:12.33	-8,82	07:10.05	-11,10	19,92
21	74	Plank Helmut	A	Puch M 175 RS	1969	06:32.88	06:24.98	-7,90	06:17.81	-15,07	22,97
22	94	Seidl Frank	D	Honda CB 250	1968	07:49.47	07:40.75	-8,72	07:28.00	-21,47	30,19
23	73	Plank Herbert jun.	A	Puch 250 RS	1966	06:46.81	07:00.11	13,30	07:14.50	27,69	40,99
24	68	Kranawetvogl Ingeborg	A	BSA Starfire	1967	10:53.80	10:22.86	-30,94	10:25.33	-28,47	59,41
25	80	Steinbrenner Johann	A	Suzuki T 20	1967	07:25.09	06:50.51	-34,58	06:35.87	-49,22	83,80
26	81	Truhlar Herbert	A	Jawa 559-04	1969	10:46.27	10:04.75	-41,52	09:59.37	-46,90	88,42
27	77	Scharner Paul	A	Puch 250 MC	1969	10:23.67	10:12.57	-11,10	09:06.23	-77,44	88,54
28	63	Grim Gerhard	A	Suzuki T 20	1967	13:42.99	12:50.24	-52,75	12:40.94	-62,05	114,80
29	71	Kroneder Ing. Markus	A	Puch M-125	1969	09:43.34	10:04.29	20,95	11:19.40	96,06	117,01
30	82	Wagner Erich	A	Kawasaki Samurai A 1	1969	08:23.95	07:11.55	-72,40	07:35.87	-48,08	120,48
31	185	Bauer Stefab	A	Jawa Bold'or 350	1957	09:47.57	08:54.62	-52,95	07:58.37	-109,20	162,15
32	79	Schubert Albert	A	Honda CB-K1	1969	07:54.23	06:24.13	-90,10	06:11.80	-102,43	192,53
33	57	Benezeder Franz	A	Aermacchi	1966	07:52.26	07:53.37	1,11	11:11.18	198,92	200,03

**Motorräder Klasse E bis Baujahr 1975, Sonderklasse**

1	106	Loicht Martin	A	Yamaha DS 7	1970	05:46.46	05:46.87	0,41	05:44.66	-1,80	2,21
2	115	Spitzhirm Willibald	A	Benelli 2 C Sport Spezial	1973	06:45.57	06:48.22	2,65	06:46.16	0,59	3,24
3	107	Maxwald Alois	A	MV Agusta 7505	1975	07:00.67	07:00.00	-0,67	06:57.50	-3,17	3,84
4	109	Merkle Heinz	A	MZ 125 TS	1974	11:47.57	11:48.26	0,69	11:44.05	-3,52	4,21
5	112	Schweiger Thomas	A	Ducati Imola	1972	06:38.70	06:42.91	4,21	06:38.04	-0,66	4,87
6	117	Ücker Anton	D	BMW R 75/5	1971	06:05.88	06:04.80	-1,08	06:00.45	-5,43	6,51
7	96	Krebser Harry	CH	Ducati 750 GT	1972	07:45.40	07:36.03	-9,37	07:41.01	-4,39	13,76
8	111	Schmied Werner	A	Honda Monkey	1971	11:39.49	11:42.49	3,00	11:50.40	10,91	13,91
9	108	Mayr Josef	A	Triumph GB Trident	1974	09:18.53	09:20.94	2,41	09:05.91	-12,62	15,03
10	103	Lengenfelder Johann ju	A	Triumph Triden Seeleg	1971	06:29.28	06:24.35	-4,93	06:40.02	10,74	15,67

Offizielle Ergebnisliste - Klassenwertung

1. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar am 1. und 2. Juni 2002

Rang	Stnr	Name	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.(Sek.)		
11	118	Weidovsky Franz	A	Kawasaki Mach 3 H 1	1972	06:32.74	06:27.37	-5,37	06:22.19	-10,55	15,92
12	97	Zwidl Robert	A	Yamaha TR 3	1972	06:49.10	07:02.01	12,91	06:45.84	-3,26	16,17
13	105	Loibl Werner	A	Ducati GTL 500	1975	07:21.45	07:15.93	-5,52	07:09.02	-12,43	17,95
14	100	Fink Michael	A	Ducati Pantah-SL-Proto	1975	06:32.04	06:34.01	1,97	06:13.12	-18,92	20,89
15	113	Seebacher Leopold	A	Ducati 900 NCR	1975	06:30.17	06:41.90	11,73	06:47.14	16,97	28,70
16	99	Hofwimmer Horst	A	Bimota SB 2	1974	06:22.18	06:14.25	-7,93	06:44.27	22,09	30,02
17	104	Linortner August	A	Honda CB	1972	07:01.40	06:45.71	-15,69	06:42.56	-18,84	34,53
18	101	Langer Peter	A	Suzuki GT 250	1973	08:07.17	07:24.14	-43,03	07:23.92	-43,25	86,28
19	114	Spitzhirn Harald	A	KTM GS 80	1975	09:54.40	08:05.68	-108,72	08:16.77	-97,63	206,35

Motorräder Klasse F Beiwagen/Renngespanne/Kabinenroll

1	120	Friessnig Hans	A	FMW Messerschmitt	1960	07:50.14	07:53.49	3,35	07:46.16	-3,98	7,33
2	129	Suter Charly	CH	Yamaha TZ 350	1969	06:52.92	06:49.44	-3,48	06:44.66	-8,26	11,74
3	123	Haubenwallner Rudolf	A	BMW Isetta 300/3	1959	19:06.84	19:19.65	12,81	19:05.02	-1,82	14,63
4	124	Kranawetvogl Eduard	A	Norton ES 2	1938	09:53.92	09:40.86	-13,06	09:59.95	6,03	19,09
5	127	Schiefer Alfred	A	Triumph Bonneville	1970	08:32.24	08:09.44	-22,80	08:34.47	2,23	25,03
6	121	Fajt Walter	A	Jawa 500 OHC	1957	10:38.74	10:26.70	-12,04	10:25.69	-13,05	25,09
7	49	Carbonari Martin	A	Puch TF 250	1950	23:03.22	22:53.44	-9,78	23:35.13	31,91	41,69
8	131	Parzer Johann	A	Harley Davidson 750 WL	1948	12:20.22	11:46.04	-34,18	11:51.85	-28,37	62,55
9	128	Volk Josef	A	Suzuki 500	1969	10:07.51	09:24.60	-42,91	09:01.98	-65,53	108,44
10	126	Plank Franz	A	Gillet Les 50	1950	12:11.00	17:34.14	323,14	12:11.27	0,27	323,41

Teilnehmer nicht in Wertung (n.a.S; n.i.Z.; keine Richtzeit)

Automobile D IV bis Baujahr 1969

1	140	Estermann Christoph	A	Porsche 911T	1969	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
2	148	Pöllbauer Georg	A	MGB GT Coupe GT	1969	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
3	161	Mayr Manfred	A	Mercedes 200 D	1966	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
4	178	Loose Volker	A	Triumph TR 6	1969	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
5	144	Luksch Wolfgang	A	BMW 700	1964	00:00.00	13:39.45	819,45	14:43.60	883,60	1703,05

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße  
Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %  
Höhendiff.: 730 m

Offizielle Ergebnisliste - Klassenwertung  
 1. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar am 1. und 2. Juni 2002

Rang	Stnr	Name	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.(Sek.)		
<b><u>Automobile Klasse E V Sonderklasse bis Baujahr 1975</u></b>											
1	168	Heigner Christian	A	Ginetta G 15	1971	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
2	176	Vielhaber Josef	A	Formel Ford	1975	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
<b><u>Motorräder Klasse A bis Baujahr 1930</u></b>											
1	1	Benger Martin	A	Sunbeam 90	1929		00:00.00				
2	8	Michor Georg	A	Ariel E	1929	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
<b><u>Motorräder Klasse B bis Baujahr 1939</u></b>											
1	15	Rutz Jakob	CH	Rudge Ulster	1934		00:00.00		00:00.00		
2	10	Benger Christian	A	Norton Manx	1938	00:00.00	06:45.54	405,54	06:48.25	408,25	813,79
<b><u>Motorräder Klasse C bis Baujahr 1955</u></b>											
1	28	Feichtinger Alois	A	Triumph 5T Speed Twin	1954				00:00.00		
2	38	Portmann Roland	CH	Gilera Piuma	1952		00:00.00		00:00.00		
3	26	Eisschiel Hans	A	Matchless G 80	1949	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
4	27	Feichtinger Horst	A	NSU Sportmax	1954	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
5	46	Thurnhofer Herbert	A	BSA Goldstar	1954	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
6	55	Plaimauer Leopold	A	BMW R 51/3	1953	00:00.00	00:00.00	0,00	09:22.81	562,81	562,81
7	29	Hauser Walter	A	AJS Spring Twin	1953	08:08.73	09:32.62	83,89	00:00.00	-488,73	572,62
8	40	Reibersdorfer Fritz	A	Puch SGSS	1954	00:00.00	07:53.76	473,76	07:49.79	469,79	943,55
<b><u>Motorräder Klasse D bis Baujahr 1969</u></b>											
1	56	Atzinger Alexander	A	Maico RS 2	1969	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
2	61	Burkhardt Peter	CH	Greeves Oulton	1967	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
3	62	Fischer Alois	A	Puch RS	1963	00:00.00	00:00.00	0,00	00:00.00	0,00	0,00
4	91	Eireiner Hans	D	Ducati Scrambler	1969	06:35.99	06:17.74	-18,25	00:00.00	-395,99	414,24
5	83	Weingartner Walfried	A	Honda CB 77	1962	07:37.75	00:00.00	-457,75	07:06.20	-31,55	489,30
6	87	Birnkammer Karl	D	Ducati Racer 450	1969	06:55.97	10:04.01	188,04	00:00.00	-415,97	604,01
7	88	Kleemann Franz	A	Honda CB 77	1963	00:00.00	10:43.31	643,31	00:00.00	0,00	643,31

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße  
Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %  
Höhendiff.: 730 m

**Offizielle Ergebnisliste - Klassenwertung**  
**1. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 1. und 2. Juni 2002**

Rang	Stnr	Name	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.(Sek.)
8	66	Jani Peter	A	Velocette Seeley	1967	00:00.00	06:27.44 387,44	06:19.65 379,65	767,09
9	76	Roth DI Hans	A	Honda CR	1964	49:58.86	00:00.00 -2998,86	00:00.00 -2998,86	5997,72

**Motorräder Klasse E bis Baujahr 1975, Sonderklasse**

1	98	Feier Fritz	A	Yamaha TA 125	1970	00:00.00	00:00.00 0,00	00:00.00 0,00	0,00
2	116	Strobl Johann	A	Ducati 900 SS	1975	00:00.00	00:00.00 0,00	00:00.00 0,00	0,00
3	119	Danninger Manfred	A	Kawasaki Bimoto	1975	00:00.00	00:00.00 0,00	00:00.00 0,00	0,00
4	186	Grabmüller Michael	A	Douglas Yamaha 650	1972	06:29.52	00:00.00 -389,52	06:28.13 -1,39	390,91
5	102	Leitner Hans	A	BMW 90 S	1972	06:41.45	06:03.41 -38,04	00:00.00 -401,45	439,49
6	95	Antensteiner Hans	A	Norton Commando	1972	05:53.50	00:00.00 -353,50	00:00.00 -353,50	707,00
7	110	Reuter Friedhold	D	MZ BK	1975	09:17.48	00:00.00 -557,48	00:00.00 -557,48	1114,96

**Motorräder Klasse F Beiwagen/Rennspanne/Kabinenroll**

1	125	Neuwirth Heinz sen.	A	Lambretta CL	1965	00:00.00	00:00.00 0,00	00:00.00 0,00	0,00
2	122	Haller Otto	D	BMW Kneller	1974	06:08.15	00:00.00 -368,15	06:15.01 6,86	375,01
3	130	Mitgutsch Josef	A	Ex-Hahn Gespann	1974	07:10.28	06:59.26 -11,02	00:00.00 -430,28	441,30