

Offizielle Ergebnisliste - Gesamtwertung
4. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 25. und 26. Juni 2005

Rang	Stnr	Name	Wohnort	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.
Teilnehmer in Wertung										
1	111	Lehner Margareta	Scheibbs	A	Mercedes 280 SL	1983	09:56,46	09:56,11	0,35	0,35
2	86	Wiedlack Johann	St. Pölten	A	Norton ES 2	1936	07:11,69	07:11,33	0,36	0,36
3	94	Föttinger Gerhard	Deggelbrunn	A	BMW Rennresp. R-69S	1960	06:18,68	06:19,15	0,47	0,47
4	148	Fichtinger Johann	Traunstein	A	VW 15 Cabriolett	1962	11:14,34	11:13,77	0,57	0,57
5	42	Plank Helmut	Purgstall	A	Puch 175 RS	1969	05:42,60	05:43,18	0,58	0,58
6	149	Fahrnberger Karl	Göstling/Ybbs	A	VW 11 Luxus	1958	09:46,31	09:46,92	0,61	0,61
7	117	Fahrnberger Robert	Luns/See	A	Audi Quattro 853	1983	05:32,63	05:31,65	0,98	0,98
8	40	Hasenknopf Josef	Hochstädt	D	MV Agusta Ipotesi	1973	05:35,30	05:36,51	1,21	1,21
9	3	Bevilaqua Gerhard	Wien	A	BMW R 80 ST	1983	06:54,56	06:53,30	1,26	1,26
10	138	Längauer Karl	Eisenerz	A	Puch 650 TR	1966	06:36,11	06:37,47	1,36	1,36
11	124	Schachenhofer Karl	Säusenstein	A	Renault Alpina A3/0	1975	09:48,97	09:50,42	1,45	1,45
12	122	Loschko Johann	Scheibbs	A	Mercedes Benz 350 SL Ca	1972	07:23,83	07:25,41	1,58	1,58
13	139	Tober Manfred	Eisenerz	A	Puch 500S	1970	08:06,26	08:07,92	1,66	1,66
14	145	Spernbauer Günter	Linz	A	Porsche 356 B	1961	07:48,78	07:47,10	1,68	1,68
15	123	Pichler Erwin	Liezen	A	BMW 2002 TI	1972	06:54,52	06:56,20	1,68	1,68
16	85	Gobeli Christian	Boltigen	CH	Rudge Ulster	1932	05:29,31	05:31,04	1,73	1,73
17	6	Strohmayer Manfred	Allentsteig	A	Moto Guzzi Le Mans III	1984	05:41,70	05:43,74	2,04	2,04
18	67	Schönleitner Gerhard	Leobersdorf	A	Puch 250 TFS	1953	08:34,88	08:37,54	2,66	2,66
19	72	Szekely Walter	Wien	A	Moto Guzzi Airone	1952	10:16,00	10:13,12	2,88	2,88
20	9	Hartmannsgruber Franz	Otzing	D	Yamaha SR 500	1978	05:21,72	05:25,04	3,32	3,32
21	77	Altenreiter Josef	Eisenerz	A	Puch TF250	1952	10:08,50	10:11,90	3,40	3,40
22	84	Luck Christian	Ascharina	CH	Norton Inter	1931	05:57,45	05:53,98	3,47	3,47
23	125	Eckhardt sen. Anton	Gablitz	A	Ford Capri 3000 GT	1971	06:17,43	06:21,02	3,59	3,59
24	20	Szalcsak Karl	Purkersdorf	A	Honda CB 400/4	1975	06:01,75	05:58,10	3,65	3,65
25	8	Umlauf Klaus	Scheibbs	A	Yamaha TT 600	1983	05:07,32	05:11,52	4,20	4,20
26	36	Bucher Franz	Wien	A	Yamaha RD 350	1975	07:51,82	07:47,57	4,25	4,25
27	144	Rothschädl Volker	Salzburg	A	Alfa Romea Gulia Spider V	1964	06:16,87	06:12,59	4,28	4,28

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße
Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %
Höhendiff.: 730 m

Offizielle Ergebnisliste - Gesamtwertung
4. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 25. und 26. Juni 2005

Rang	Stnr	Name	Wohnort	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.
28	31	Gundinger Roland	Linz	A	Honda CB 500 F	1972	05:49,70	05:45,39	4,31	4,31
29	100	Neuhauser Helmut	Herzogenburg	A	VW Golf GTI Classic	1976	05:18,40	05:23,02	4,62	4,62
30	155	Heher Peter	Wieselburg	A	Ford A	1929	12:36,00	12:31,32	4,68	4,68
31	41	Hegny Ernst	Wördern	A	Suzuki TR 250	1969	06:02,57	06:07,64	5,07	5,07
32	105	Sonnleitner Gunter	Steyr	A	Lotus 7 HKT		05:15,26	05:09,98	5,28	5,28
33	128	Rabler Alexander	Judendorf-Stras	A	Alfa GTVS1750	1968	06:42,60	06:48,20	5,60	5,60
34	108	Buchinger Franz	Nöchling	A	Opel Kadett City	1977	07:06,90	07:01,14	5,76	5,76
35	99	Reschinsky Harald	Wieselburg	A	Mitsubishi Evo 6	2000	04:34,70	04:40,68	5,98	5,98
36	126	Kreissl Andreas	Wilhelmsburg	A	Lotus Elan	1972	05:59,29	06:05,43	6,14	6,14
37	82	Luck Andreas	Ascharina	CH	Gilera Saturno-Competiz.	1940	05:15,35	05:21,50	6,15	6,15
38	68	Mauerlechner Josef	Biberbach	A	Puch 250 TFS	1953	09:50,14	09:56,30	6,16	6,16
39	129	Prüller Johann	Opponitz	A	Mercedes 230-115.015	1974	08:29,97	08:23,61	6,36	6,36
40	119	Egger Walter	Salzburg	A	Maserati Mistral GT 3500	1966	07:05,12	06:58,19	6,93	6,93
41	95	Fajt Walter	Wien	A	JAWA 500 OHC	1957	09:18,64	09:11,42	7,22	7,22
42	12	Spitzhirn Harald	Amstetten	A	KTM GS 80	1979	06:27,55	06:35,57	8,02	8,02
43	21	Steinbrenner Johann	Steyr/Gleink	A	Suzuki TR 250	1969	05:31,85	05:40,05	8,20	8,20
44	112	Zettel Günter	Göstling/Ybbs	A	Saab 96 V4	1976	07:06,35	06:58,08	8,27	8,27
45	22	Langer sen. Peter	Bad Ischl	A	Suzuki T 250 Eigenbau	1968	05:55,36	06:03,64	8,28	8,28
46	54	Schmidradler Franz	St. Pölten	A	BMW R50	1960	07:31,02	07:39,48	8,46	8,46
47	130	Affengruber Johann	Göstling/Ybbs	A	Alpine A 110	1974	05:47,84	05:56,37	8,53	8,53
48	116	Zlabinger Tommy	Maria Anzbach	A	Talbot Matra Murena 2.2	1981	06:09,46	06:00,89	8,57	8,57
49	16	Steiner Oskar	Wels	A	Kawasaki H 2	1972	04:52,13	05:00,73	8,60	8,60
50	18	Hofwimmer Horst	Marchtrenk	A	Bimota SB 2	1974	05:31,90	05:40,65	8,75	8,75
51	120	Ploder Hanspeter	Rottenmann	A	VW Race-Käfer	1971	05:21,48	05:30,55	9,07	9,07
52	73	Stöger Günter	St. Corona	A	Puch 250 TF	1953	09:34,71	09:44,15	9,44	9,44
53	146	Huber Wolfgang	Euratsfeld	A	Austin Herley 3000	1961	08:10,70	08:01,13	9,57	9,57
54	50	Amashaufer Erich	Pöchlarn	A	Triton T 110	1957	05:58,33	06:08,09	9,76	9,76
55	19	Hötzinger Anton	Plattling/Iser	D	BMW R75/5	1974	05:20,72	05:31,17	10,45	10,45
56	121	Eckhart Anton Ernst	Gablitz	A	Ford Capri 2,6 RS	1972	05:43,58	05:32,99	10,59	10,59
57	92	Schiefer Alfred	St. Pölten	A	Triumph Bonneville	1969	07:04,88	07:15,95	11,07	11,07

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße
Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %
Höhendiff.: 730 m

Offizielle Ergebnisliste - Gesamtwertung
4. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 25. und 26. Juni 2005

Rang	Stnr	Name	Wohnort	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.
58	27	Ritter Franz	Wien	A	Moto Guzzi Le Mans I	1975	06:05,70	06:17,16	11,46	11,46
59	74	Ertlthaler Erich	Waidhofen/Ybb	A	Puch TF	1954	10:54,27	10:42,73	11,54	11,54
60	2	Moises Hubert	Ybbsitz	A	Ducati 650 SL	1984	05:13,94	05:26,23	12,29	12,29
61	118	Neumann Harald	Liezen	A	Porsche 91 Carrera RSR	1974	06:14,25	06:01,96	12,29	12,29
62	53	Plank Gerhard	Purgstall	A	Puch RS	1965	06:09,59	06:22,11	12,52	12,52
63	152	Teurezbacher Rudolf	Euratsfeld	A	Morgan 4	1951	08:15,83	08:29,11	13,28	13,28
64	109	Salfellner Stefan	Blindenmarkt	A	VW Golf 1	1983	05:41,69	05:28,27	13,42	13,42
65	24	Plaimauer Ulrich	Lunz/See	A	Honda CB 500 Four	1975	06:00,80	06:14,41	13,61	13,61
66	55	Loibl Werner	Steinakirchen	A	Puch MPR	1957	06:49,43	06:35,67	13,76	13,76
67	4	Eisschiel Hans	St. Valentin	A	Laverda SC	1976	05:13,88	05:28,63	14,75	14,75
68	69	Linortner Alex	Aigen-Vogelhub	A	Puch SVS-R	1954	07:41,45	07:56,36	14,91	14,91
69	29	Schweiger Thomas	Wels	A	BMW R 90 S	1974	05:58,94	06:13,96	15,02	15,02
70	45	Plank Franz	Purgstall	A	Puch MC250	1968	07:30,89	07:46,37	15,48	15,48
71	113	Roseneder Ludwig	Göstling/Ybbs	A	Daihatsu F 20 L	1977	08:10,02	07:54,24	15,78	15,78
72	78	Haubenwallner Rudolf	Schwarzau/Geb	A	BMW Isetta 300/3 Rad	1959	17:58,42	18:14,40	15,98	15,98
73	52	Faber Friedrich	Ladendorf	A	Norton Atlas	1964	07:58,23	07:40,24	17,99	17,99
74	147	Lehner Hubert	Scheibbs	A	Bentley S2 Saloon	1962	08:51,20	09:09,29	18,09	18,09
75	133	Scheiblaue Hermann	Gresten	A	Volkswagen Käfer	1973	09:11,54	08:52,88	18,66	18,66
76	57	Pieler Markus	Altenmarkt/Trie	A	Puch 250 SGS Super	1956	07:17,81	06:57,64	20,17	20,17
77	103	Heim Franz	Göstling/Ybbs	A	Audi 80 Quattro	1982	05:47,92	05:27,63	20,29	20,29
78	34	Woltron Karl	Traiskirchen	A	BMW R 605	1973	09:09,99	08:47,64	22,35	22,35
79	134	Gosch Franz	Fieberbrunn	A	Triumph Spitfire MK III	1968	11:41,93	11:19,53	22,40	22,40
80	59	Habermann Horst	Kilb	A	Puch 175 SV	1957	13:35,83	13:58,78	22,95	22,95
81	71	Buder Andreas	Göstling/Ybbs	A	Puch SG	1955	12:36,67	12:11,81	24,86	24,86
82	51	Hemetsberger Manfred	Lenzing	A	Triumph Thunderbird	1956	07:17,68	07:42,72	25,04	25,04
83	11	Scheplawy Franz	Lunz/See	A	Jawa 350-634-4	1979	07:11,99	06:46,87	25,12	25,12
84	131	Janecek Peter	Halltal	A	MGB ?	1970	07:00,99	07:26,30	25,31	25,31
85	23	Einsiedl Hermann	Ramsau	A	BMW R 50/5	1969	07:17,80	07:44,02	26,22	26,22
86	49	Franke Heinz	Wildendümbac	A	Norton Atlas Special	1965	06:51,57	07:21,51	29,94	29,94
87	70	Schuhmeister Karl	Kirchberg/Wagr	A	BMW R 25	1950	10:32,90	11:04,40	31,50	31,50

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße
Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %
Höhendiff.: 730 m

Offizielle Ergebnisliste - Gesamtwertung
4. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 25. und 26. Juni 2005

Rang	Stnr	Name	Wohnort	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.
88	88	Reitprecht Harald	Purgstall	A	Indian Scout101	1930	10:51,98	10:19,32	32,66	32,66
89	110	Geischläger Wolfgang	Göstling/Ybbs	A	Mercedes 380 SE	1983	07:05,56	06:23,30	42,26	42,26
90	107	Zeilerbauer jun. Franz	Wieselburg	A	VW Golf GTI	1978	06:07,63	05:22,24	45,39	45,39
91	76	Gürtl Josef	Kilb	A	Puch 125 T	1948	15:39,14	14:51,31	47,83	47,83
92	115	Jagersberger Klaus	Göstling/Ybbs	A	Mini 850 De Luxe	1977	11:11,26	12:14,10	62,84	62,84
93	66	Brandstätter Andreas	Kaumberg	A	Puch 250 TFS	1953	13:21,86	09:46,75	215,11	215,11
94	43	Auzinger Angelika	Wels	A	Ducati Scrambler	1972	08:18,11	20:19,04	720,93	720,93

Teilnehmer nicht am Start

1	1	Müller Robert	Harland	A	Harris Yamaha TZ	1979				
2	5	Karner Konrad	St. Valentin	A	Laverda SFC	1978				
3	7	Saghy Helmut	Wien	A	Kawasaki Z 650	1978				
4	10	Rokyta Michael	Wien	A	Yamaha SR 500	1978				
5	17	Steinhögl Hans	Marchtrenk	A	Benelli 67-Replica	1973				
6	25	Sachslehner Christian	Wien	A	Norton Dominator	1968				
7	26	Ettl Günter	Wels	A	Benelli 6P-Replica	1973				
8	28	Weidovsky Franz	Wien	A	Kawasaki H1	1972				
9	30	Haas Johann	Altenberg	A	Yamaha SX 500	1975				
10	32	Prosser Hans	Wien	A	Yamaha RD	1972				
11	33	Loicht Martin	Wien	A	Yamaha R5	1970				
12	35	Ammer Franz	Otzing	D	Moto Morini 3 1/2 - Sport	1975	07:17,34			
13	37	Kahl Bernward	Kolbermoor	D	Honda C8350 F	1973				
14	38	Suchy Hans	Wien	A	Honda DB 360 G	1974	08:56,07			
15	39	Hochedlinger Klaus	Eisenerz	A	BMW R50/5	1972				
16	44	Truhlar Herbert	Wien	A	JAWA 559-04	1969				
17	48	Hoyer Erwin	Wien	A	Norton Manxman	1961				
18	56	Zeilerbauer Franz	Wieselburg	A	Maico Gel GS	1959				
19	58	Lindinger Horst	Gumpoldskirch	A	Matchless G 80 S	1957				
20	62	Ziegler Otto	Schellenberg	FL	Norton Manx	1955				

Streckeninformationen

Name : Hochkarstraße
 Länge : 9030 m

Steigung Ø : 8 %
 Höhendiff.: 730 m

Offizielle Ergebnisliste - Gesamtwertung
4. Internationalen Oldtimer Bergpreis Göstling-Hochkar“ am 25. und 26. Juni 2005

Rang	Stnr	Name	Wohnort	Nation	Fahrzeugtype	Baujahr	Richtzeit	1. DG Zeit/Differenz	2. DG Zeit/Differenz	Gesamtdiff.
21	63	Pieler Andrea	Altenmarkt/Trie	A	Puch 250 SGS Super	1955	08:12,87			
22	64	Linortner August	Aigen-Vogelhub	A	Puch SGS	1955				
23	65	Ackerl Herbert	Kapfenberg	A	Puch 250 TFS	1953				
24	75	Much Gerhard	Wien	A	Puch RL 125	1955				
25	87	Fischer Alois	Gresten	A	Horex S35	1938				
26	93	Neuwirth sen. Heinz	Sattledt	A	Yamaha Eigenbau	1974				
27	101	Heim Hubert	Göstling/Ybbs	A	Ford Sierra	1985				
28	102	Duller Otto	Großreifling	A	Audi Ur-Quattro	1981	05:06,14			
29	104	Schörghuber Wolfgang	Neufurth	A	Audi Ur-Quattro	1981				
30	106	Saghy Robert	Alltengbach	A	Lancia Beta Monte Carlo	1977				
31	114	Baumgartner Helmut	Mödling	A	Steyr Fiat Panda 45	1982				
32	127	Muck Michael	Linz	A	MG BGT	1967				
33	132	Stocker Manfred	Aigen	A	Opel GT	1971				
34	135	Karl August	St. Anton	A	VW Formel Austria V	1968				
35	153	Seiberl Christian	Texing	A	VW Käfer	1956				

Teilnehmer nicht im Ziel

1	83	Barek Bernhard	Wördern	A	Rudge Ulster	1934				
---	----	----------------	---------	---	--------------	------	--	--	--	--